

A52 - Nouvel échangeur de Belcodène : la construction du pont est en cours

Au cœur du pays d'Aubagne et de l'Etoile, l'autoroute A52 relie les principaux pôles d'activités des Bouches-du-Rhône. La création de l'échangeur de Belcodène répond à un besoin de mobilité grandissant au sein d'un territoire dynamique, en plein développement. Ce nouvel accès permettra une meilleure connexion entre les routes départementales de ce secteur et l'A52 et facilitera les liaisons avec Aix-en-Provence et Marseille. La première étape de ce projet débute avec la construction du pont qui enjambera l'autoroute A52 pour donner accès à cet échangeur.



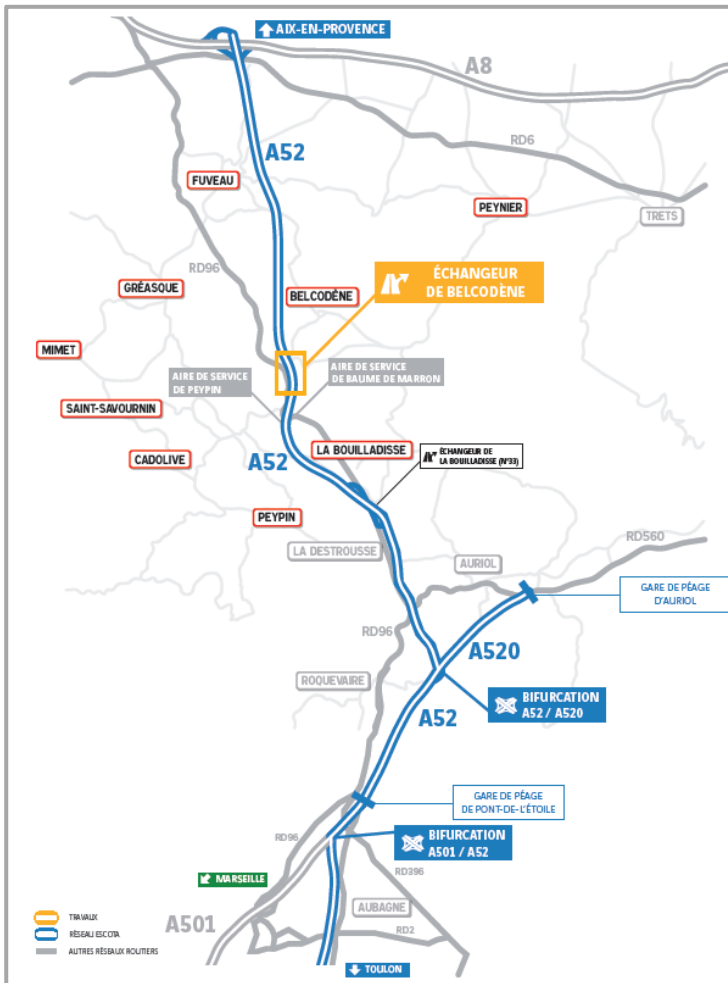
Site du futur échangeur de Belcodène (crédit photos : Zénith Photos)

Une desserte améliorée du territoire

Au cœur du pays d'Aubagne et de l'Etoile, l'échangeur de Belcodène améliorera de manière très significative l'accessibilité aux communes situées dans sa proche périphérie, tant pour les usagers de l'autoroute A52 que pour ceux des routes départementales très fréquentées. Il permettra également un accès facilité à l'autoroute, en réduisant fortement les traversées des communes proches, notamment celle de la Bouilladisse.

Cet échangeur autoroutier, déclaré d'utilité publique par l'Etat le 28 Août 2018, sera construit entre la bifurcation autoroutière A52/A8 et l'échangeur de La Bouilladisse (n°33) sur l'autoroute A52. Situé entièrement sur la commune de Belcodène, le nouvel échangeur sera raccordé aux routes départementales 96 et 908 grâce à un nouveau rond-point.

La localisation du projet



10 communes concernées :

- Belcodène
- La Bouilladisse
- Peynier
- Gréasque
- Saint-Savournin
- Mimet
- Cadolive
- Fuveau
- Peypin
- La Destrousse

11 000

véhicules par jour
traversent
La Bouilladisse
par le nord

Les bénéfices attendus de l'échangeur de Belcodène

Ce nouvel échangeur permettra de :

- Faciliter l'accès à l'autoroute A52 par un accès plus rapide pour les habitants des communes environnantes
- Diminuer de près de la moitié le trafic dans la Bouilladisse
- Fluidifier la circulation au niveau de l'échangeur de La Bouilladisse (n°33),
- Renforcer la sécurité sur l'autoroute A52 et sur les voiries départementales.

Une réalisation concertée

Cet aménagement est une réalisation concertée pour le territoire grâce à l'implication du Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône, de la Région SUD Provence Alpes Côte d'Azur et de la Métropole Aix Marseille Provence/Territoire du pays d'Aubagne et de l'Étoile qui financent en partie le nouvel échangeur.

Les 3 grandes étapes de construction du pont

1^{ère} étape : travaux de terrassement, de fondations et de génie-civil pour réaliser les appuis situés de chaque côté de l'autoroute qui supporteront à terme le tablier de l'ouvrage. Ce chantier est en cours comme vous pouvez le voir sur les photos ci-dessous.



En parallèle, les poutres métalliques qui constitueront la structure du pont, sont fabriquées en usine et sont acheminées, par camions. Elles seront ensuite assemblées sur site, pour former une charpente de près de 44 mètres de longueur sur 12 mètres de large.

2^{ème} étape : la charpente métallique sera mise en place dans le courant du mois de décembre prochain. Pour des raisons de sécurité, cette opération très technique et complexe requerra une coupure, de nuit, de l'autoroute A52. Cette méthode de construction permet de réduire considérablement les restrictions de circulation sur l'autoroute.

3^{ème} étape : l'aménagement du pont sera réalisé : réalisation de la chaussée, dispositif de sécurité, ...



Représentation indicative du pont de l'échangeur de Belcodène enjambant l'A52

Un groupement d'entreprises : EIFFAGE/GAGNE a été retenu pour réaliser la construction de cet ouvrage.

Contact presse :

Sophie LETHUIN-FARGE

Portable : 06.01.04.54.43

Mail : sophie.lethuinffarge@vinci-autoroutes.com

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @MarseilleTrafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @BordeauxTrafic ; @A11Trafic ; @A46Trafic ; @A63Trafic ; @A87Trafic ; @TunnelToulon ; @duplexa86 ; @ToulousePeriph.

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondationvinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).